

IBM Research: Project Debater – Speech by Crowd

Dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo di veicoli a guida autonoma?

Argomentazioni PRO

Buongiorno a tutti. I cittadini di Lugano hanno contribuito con più di 1000 argomentazioni a sostegno dell'affermazione che dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo di veicoli autonomi. Di seguito viene riportato un riepilogo delle loro opinioni.

Chi ha fornito il proprio parere ha sollevato quattro questioni. La prima mette in evidenza come le auto autonome riducono il rischio di incidenti. Un altro punto è che le auto autonome possono aiutare gli anziani. Poi, saranno trattati i temi dell'autonomia e dell'ambiente.

Cominciamo dagli incidenti. La tecnologia automobilistica a guida autonoma dovrebbe essere usata il più possibile nel mondo, in quanto ridurrebbe gli incidenti causati dagli esseri umani a causa di distrazioni, sonnolenza, malumore ecc. Le auto autonome sono molto utili in quanto possono evitare incidenti causati da errori umani e quindi salvano la vita di molte persone. Aiuterebbero molte persone che non sanno guidare e che eviterebbero molti incidenti legati a distrazioni o pirati della strada. L'uso di veicoli autonomi porterebbe a una brusca diminuzione degli incidenti provocati dalla disattenzione del conducente. Inoltre, i semafori verrebbero eliminati in quanto i veicoli comunicherebbero sistematicamente organizzando il passaggio di ogni singola auto.

Poi, un paio di parole sugli anziani. La guida autonoma aiuterà le persone con problemi fisici, gli anziani e coloro che guidano per tante ore. I veicoli a guida automatica sono più sicuri e permetteranno alle persone di lavorare online mentre si trovano in auto. I veicoli autonomi consentono il trasporto autonomo e individuale anche per le persone anziane e per i disabili.

Procediamo con il tema dell'autonomia. La probabilità che gli incidenti accadano con auto autonome sarà sempre di molto inferiore rispetto a quella attuale con i conducenti umani; la guida automatica è il risultato di migliaia di possibilità. La guida autonoma o semi-autonoma è il futuro, perché le macchine e l'intelligenza artificiale, se trattate correttamente, non presentano un margine di errore.

Infine, la questione dell'ambiente. La tecnologia di guida autonoma rende il mondo più sicuro. La tecnologia dei veicoli autonomi e l'ambiente coesisteranno nell'ottica di un futuro più ecologico. Lo sviluppo dei veicoli autonomi sarà sicuramente utile sia per la sicurezza dell'intera società, sia per l'organizzazione del traffico, ma anche per la protezione dell'ambiente.

Queste sono state le argomentazioni delle persone che hanno espresso la loro opinione, sostenendo l'idea che dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo dei veicoli a guida autonoma.

Grazie per l'ascolto.

IBM Research: Project Debater – Speech by Crowd

Dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo di veicoli a guida autonoma?

Argomentazioni CONTRO

Buongiorno. Il seguente discorso si basa su più di 600 argomentazioni presentate dai cittadini di Lugano che hanno contestato l'idea secondo la quale dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo di veicoli autonomi. Chi ha fornito il proprio parere ha sollevato quattro questioni. La prima mette in evidenza come le auto autonome contengono troppa tecnologia. Poi saranno affrontati i temi dell'IA, del trasporto pubblico e dei posti di lavoro.

Partiamo dalla tecnologia. La tecnologia della guida autonoma è ancora in una fase iniziale. Finché non risulterà abbastanza matura da essere paragonabile ai guidatori umani, non sarà più sicura per la nostra vita. Le auto autonome hanno delle falle di sicurezza, quindi non sono sicure.

Poi, un paio di parole sull'IA. La guida autonoma non sarà mai in grado di sostituire completamente la leadership umana. L'intelligenza artificiale non può assumere le responsabilità umane legate alla guida, mentre l'innovazione dei sistemi di sicurezza automobilistica ha un grande futuro. Dovremmo smettere di studiare veicoli autonomi perché l'intelligenza artificiale ha sempre un limite e nessuno può prevedere come reagiranno le auto a guida autonoma. La guida autonoma rappresenta una limitazione alla libertà, il sistema verrebbe progettato secondo schemi fissi e razionali dove l'input A corrisponde alla risposta B, mentre gli esseri umani possono anche rivelarsi irrazionali e creativi. Più l'intelligenza artificiale è sviluppata, più porterà alla regressione del cervello umano. I veicoli a guida automatica eseguiranno i compiti che gli esseri umani non saranno più abituati a compiere.

Procediamo con la questione del trasporto pubblico. Al momento non ci sono risorse finanziarie per lo sviluppo di veicoli autonomi, perché le città hanno bisogno di più fondi per finanziare il trasporto pubblico. La guida autonoma dovrebbe essere applicata ai veicoli di trasporto pubblico, come gli autobus e i veicoli postali, non ha senso per le singole auto. Recenti ricerche, come quella pubblicata nel 2018 sul *Journal of Transportation Policy*, sostengono che il traffico potrebbe peggiorare con le auto autonome.

Infine, il tema dell'occupazione. Con auto senza conducente, le persone perderebbero il loro lavoro e ci sarebbero meno posti di lavoro per coloro che guidano i veicoli di trasporto pubblico. L'idea delle auto autonome spaventa molte persone. C'è scetticismo perché le auto a guida autonoma toglierebbero il lavoro al guidatore, senza garantire che possano essere gestiti gli imprevisti correttamente.

Queste sono state le argomentazioni delle persone che hanno espresso la loro opinione, opponendosi all'idea che dovremmo esplorare ulteriormente lo sviluppo di veicoli autonomi.

Grazie per l'ascolto